



Cummins MerCruiser Diesel

C.M.C. d.o.o.

Antona Mataije b.b.  
 51250 Novi Vinodolski  
 Tel. +385(0)51-792 102  
 Fax +385(0)51-792 103  
 Mob. +385(0)91-1 488 418  
 e-mail: c.m.c@ri.htnet.hr ili servis@c-m-c.info

## CUMMINS MERCUISER DIESEL MOTORI S UPRAVLJIVIM, OSOVINSKIM I JET POGONOM

MODEL	SNAGA MOTORA kW(KS)	SNAGA PROP. kW(KS)	RADNI VOLUMEN (ccm)	CIL.	Alpha One	Bravo X One	Bravo X Two	Bravo X Three	ZATVORENI SUSTAV HLAĐENJA
<b>MODELI S UPRAVLJIVIM POGONOM - DIESEL</b>									
1.7 MS 120	88 (120)	85 (116)	1700	4	123.000	-	-	-	STD
2.8 ES 170	125 (170)	119 (162)	2800	4	-	164.000	167.000	170.000	STD
2.8 ES 200	147 (200)	141 (191)	2800	4	-	178.000	182.000	184.000	STD
4.2 MS 200	147 (200)	141 (191)	4200	6	-	184.000	188.000	190.000	STD
4.2 MS 230	169 (230)	162 (220)	4200	6	-	186.000	189.000	192.000	STD
4.2 ES 250	184 (250)	176 (239)	4200	6	-	209.000	213.000	215.000	STD
4.2 ES 270	199 (270)	191 (259)	4200	6	-	219.000	223.000	225.000	STD
4.2 ES 320	236 (320)	225 (306)	4200	6	-	231.000	234.000	237.000	STD

Uz motore 1.7 MS, MI i MJ se isporučuje osnovna verzija instrument ploče koja sadrži: brojilo okretaja, bravicu s ključem, kontrolne lampice za aktivaciju grijača, upozorenje za prenikak tlak ulja u motoru, nedovoljno punjenje baterije, previsoku temperaturu i osvjetljenje instrumenata, kabel za produljenje 6m od bravice do motora.

Doplata kn 3.000,- za proširenu verziju instrument ploče koja sadrži: brojilo okretaja, brojilo sati rada, pokazivači za tlak ulja, temperaturu motora, napon baterije, kontrolne lampice za aktivaciju grijača, upozorenje za prenikak tlak ulja u motoru, nedovoljno punjenje baterije, previsoku temperaturu, osvjetljenje instrumenata i test prekidač za zvučni alarm, bravicu s ključem, stop prekidač.

Doplata kn 1,500,- za dodatne instrumente brzinomjer + trim pokazivač

MODEL	SNAGA MOTORA kW(KS)	SNAGA PROP. kW(KS)	RADNI VOLUMEN (ccm)	CIL.	BOBTAIL (samo motor)	8° NAGIB OSOVINE			V POGON
						ZF 25A (2,71:1)	ZF 45 (1,5/2,0/2,5:1)	ZF 63A (1,5/2,0/2,5:1)	ZF 63 IV (1,5/2,0/2,5:1)
<b>MODELI S OSOVINSKIM POGONOM - DIESEL</b>									
1.7 MI 120	88 (120)	85 (116)	1700	4	-	112.700	-	-	-
2.8 EI 170	125 (170)	122 (165)	2800	4	132.900	-	147.700	-	154.800
2.8 EI 200	147 (200)	142 (195)	2800	4	145.200	-	156.100	-	163.100
4.2 MI 200	147 (200)	142 (195)	4200	6	150.600	-	-	166.300	173.300
4.2 MI 230	169 (230)	164 (222)	4200	6	156.700	-	-	172.400	179.400
4.2 EI 250	184 (250)	178 (241)	4200	6	178.600	-	-	193.400	200.500
4.2 EI 270	199 (270)	192 (261)	4200	6	185.600	-	-	200.500	207.500
4.2 EI 320	236 (320)	229 (310)	4200	6	192.700	-	-	207.500	214.500

Doplata za redukcijski ventil spore vožnje za panulanje: ZF 25A & ZF 45A kn 10.800,-  
 ZF 63A & ZF 63 IV kn 12.400,-

Uz motore 2.8 ES, EJ & 4.2 MS ES I EJ se isporučuje proširena verzija instrument ploče koja sadrži: brojilo okretaja, brojilo sati rada, pokazivači za tlak ulja, temperaturu motora, napon baterije, bravicu s ključem, kontrolne lampice za aktivaciju grijača, upozorenje za prenikak tlak ulja u motoru, previsoku temperaturu, osvjetljenje instrumenata i test prekidač za zvučni alarm.

Uz motore 2.8 EI & 4.2 MI i EI se isporučuje proširena verzija instrument ploče koja sadrži: brojilo okretaja, brojilo sati rada, pokazivači za tlak ulja, temperaturu motora, napon baterije, bravicu s ključem, kontrolne lampice za aktivaciju grijača, upozorenje za prenikak tlak ulja u motoru, previsoku temperaturu, osvjetljenje instrumenata i test prekidač za zvučni alarm.

Svi motori su opremljeni zatvorenim sustavom hlađenja, ožičenjem od motora do komande daljinskog upravljanja odnosno instrument ploče.

Bobtail u cijeni sadrži kućište zamašnjaka ali ne sadrži stražnje nosače motora, kopču i hladnjak ulja.